

ML-1360/25

Messsystem zur Messung der lichten Weite des Radsatzes

Das Messsystem dient für Messung der lichten Weite des Radsatzes an Schienenfahrzeugen und zur Ermittlung der technischen Grundparameter. Es besteht aus einer Messeinheit und Auswertung-PC. Die Messeinheit ML-1360/25 ist so konstruiert, um die an Radsatzwellenmessung gestellten Anforderungen zu erfüllen, um höchstmögliche Präzision der Messung zu erreichen, und um die möglichen Messfehler zu vermeiden. Als Auswertung-PC dient ein Laptop.

Die Geräte sind mithilfe drahtloser Kommunikationstechnologie IEEE 802.11 Wi-Fi verbunden.

Das System ermöglicht eine Messung an demontierten sowie betriebenen Radsätzen an den Garnituren, ohne notwendige Demontage der Fahrzeugteile. Aufgrund der Messung und ihrer Visualisierung vergleicht das System die gemessenen Ist-Werte mit den Schwellenwerten und zeigt ein Messungsreport an. Das System ermöglicht auch zusätzliche Softwaremodulen für weitere Datenanalyse zu installieren.

Technische Grundparameter von ML-1360/25:

Messbereich für die x-Achse	25 mm
Referenzwert	1360 mm
Auflösung des Sensors auf der x-Achse	0,005 mm
Laser Klasse	2EIC 60825-1:2008-05
Betriebstemperaturbereich	0 bis +50 °C
Lagerungstemperatur	-20 bis +70 °C
Abmessungen	1320 x 100 x 90 mm
Gewicht	2,2 kg
Kommunikation	Wi-Fi, Reichweite ca. 100 m
Stromversorgung	Li-Ion 3,7 V / 5,8 Ah
Messungszeit – kleine Auflösung	ca. 1 s
Messungszeit – hohe Auflösung	ca. 2 s
Messungskapazität für eine Ladung (bei 1 Messung/1 min)	ca. 2000 Messungen

