

Messsystem der Bremscheiben MBD

Das Messsystem dient für Messung der Bremscheiben, für Ermittlung ihrer Abnutzung, und für eine Übersicht der betriebenen Bremssysteme bei Schienenfahrzeugen und Bremscheiben.

Das Messsystem besteht aus einer Messeinheit und Auswertung-PC. Die Messeinheit MS-200/25 ist aus der Messleiste MS-1000/10 für Messung der Mikrogeometrie an Schienen und aus der Messleiste MS-1200/50 für Messung des Profils der Kohle-Schleifleiste am Stromabnehmer hergeleitet. Das Profil wird auf dem PC ausgewertet.

Die Geräte sind mithilfe drahtloser Kommunikationstechnologie IEEE 802.11 Wi-Fi verbunden.

Das Messsystem dient für Messung der Bremscheiben auf der Radsatzwelle sowie in Radscheibe sowie am Rad. Das System ermöglicht die Messung:

1. ohne notwendiges Ausbinden des Radsatzes sowie ohne notwendige Demontage der Fahrzeugteile
2. bei der Messung wird es die Abnutzung der Bremscheibe ausgewertet
3. das System gehört zu einem Messgerätsatz mit den folgenden Geräten:
 - Messgerät für die Messung des Radprofils
 - Messgerät für die Messung des Lauffächendiameters
 - Messgerät für die Messung der lichten Weite des Radsatzes
 - Messgerät für die Messung des Radsatzwiderstandes

Diese Messgeräte bilden eine Gesamtheit – ein Messgerätsystem zur Messung verschiedener Parameter der Radsätze.

Die erfassten Daten können dann ins SAP System exportiert werden.

Das System ermöglicht auch zusätzliche Softwaremodulen für weitere Datenanalyse zu installieren.

